

Přípravné práce: Lomové hrany jsou značeny malým trojúhelníčkem, černý trojúhelníček () značí nařezávání z líce vystřihovánky, bílý trojúhelníček (>) značí nařezávání z rubové strany, které provedete tak, že si přenesete malými vpichy bodcem kružítka na okrajích lomové hrany, které z rubu spojíte podle pravítka a poté naříznete. **Nařezávejte zlehka, při větším přitlaku hrozí proříznutí papíru.** Plochy označené červenými úhlopříčkami opatrně vyříznete nebo vystřihněte. Na chlopních dílů jsou čísla dílů, které k nim budou lepeny. Čísla v závorkách u okrajů dílů označují, který díl bude přilepen z rubové strany. Oblé tvary tvarujte přetažením plochy dílů přes hranu stolu či pracovní desky. **Čtvrtkou** podlepte díly 1e, 1f a 1g (tyto díly hledejte jen ve vystřihovánce Karosy C943), alespoň dvěma vrstvami, jednou podlepte díl 5k. **Ze špejle** o průměru 2,5 mm uřízněte osy náprav 6 a 7, jejichž rozměry a zbarvení naleznete ve vystřihovánce. **Z drátu** o průměru 0,6 mm zhotovte držáky zrcátek 8, rozměry a tvar jsou ve vystřihovánce. **Na rubovou stranu** dílu 1 přeneste úsečky A-A a B-B, na rub dílu 3 úsečky C-C, D-D, E-E, F-F a G-G.

Práci začnete nalepením pomocných dílů 1a, 1c a 1d (u B941 a C943), resp. 1a a 1b (u B961) na rubovou stranu dílu 1, na lícovou stranu nalepíte na vyznačená místa díly 1e, 1f a 1g (u C943) a díl 1 vytvarujte podle obrázku. Obliny u zadního čela typů B941 a C943 tvarujte na měkké podložce např. pomocí kulatého konce násadky štětce; zaoblení dolní poloviny boků a střechy tvarujte přetáhnutím přes hranu stolu. U typu B941 a C943 na chlopně dílu 1a nalepte vytvarovanou zadní část střechy 1b (opět pomocí kulatého konce násadky štětce na měkké podložce). Z dílů 5a, 5b a 5c vytvoříte nosič zadní nápravy a vlepíte podle úseček A-A a B- do dílu 1, nejprve k jedné bočnici, pak ke střeše a nakonec k druhé bočnici; žebro 5a blíže k zadnímu čelu. Na rubovou stranu dolní poloviny zadního čela 2 nalepte pomocný díl 2a, celek vytvarujte a na chlopně nalepte shodně vytvarovanou horní polovinu zadního čela 2b. Zadní čelo pak můžete připojit ke karosérii na chlopně dílů 1b, 1c a 1d, nejprve jeden bok, pak druhý a nakonec připojíte horní hranu čela ke střeše. Zadní čelo dokončíte nalepením zadního nárazníku 2c na vyznačené místo na dílu 2. Karosérii zadního článku uzavřete vnitřním čelem 5. Na rubovou stranu dílu 3 nalepíte pomocné díly 3a a 3b, na lícovou zbylé díly 1e, 1f a 1h a díl 3 vytvarujete obdobně jako boky a střechu zadního článku, přední část střechy tvarujte opět na měkké podložce. Ze zbylých dílů 5a, 5b a 5c slepte nosiče střední a přední nápravy. Chcete-li využít rozšiřující díly říditelné přední nápravy, postupujte následovně: Do rozloženého dílu R1 vsuňte do středních (vyšších) výřezů v bocích díl R2 a jeho chlopně pak přilepte ke spodní ploše. Pak díl R1 vlepíte mezi žebra 5a a 5b. Do otvorů v dílech R3 zalepte osy předních kol R4, snažte se o co nejmenší přesah os na rubovou stranu. Díly R3 potom vsuňte do zbylých výřezů v dílu R1 a střední části přilepte menším množstvím lepidla k chlopním středního dílu R2, pak díly R3 v nosiči nápravy vzájemně spojte. Nosiče pak můžete vlepít do karosérie 3 na úsečky C-C a D-D, resp. E-E a F-F. Podle úsečky G-G vlepíte do dílu 3 i žebro 5d. Pomocný díl 4a připojíte k dílu 4, celek vytvarujete a na chlopně dílu 4a připojíte vytvarované čelní sklo 4b. Pak přední čelo připojíte ke karosérii pomocí dílů 3, 3a a 3b obdobně, jako čelo zadní, tedy nejprve boky, pak horní hranu. K horní části předního nárazníku 4c nejprve připojíte jeho dolní část 4d, potom horní plochu 4e a nárazník můžete připojit ke karosérii, nejprve přilepte chlopně dílu 4 podle obrysu předního čela na dílu 4e, potom díl 4c na volné chlopně dílu 3a a 3b. Zadek předního článku vozu uzavřete druhým vnitřním čelem 5.

Následuje kloubové spojení obou článků.

Zkompletujte díly 5g, spojte je pomocí osy 5h, kterou zajistíte zarážkami 5i a „točnu“ přilepte k vnitřnímu čelu 5 zadního článku. Vystřihněte díly měchu 5j, naohýbejte do harmoniky, stlačte je mezi prsty a mezi chlopněmi přes harmoniku udělejte malé trojúhelníkové výřezy (abyste mohli pak díl vytvarovat podle karosérie vozu – viz obrázek), **dávejte pozor, aby se díly nerozpadly** – vrchol výřezu by neměl být níž než cca 0,5 mm od spodní hrany. Pak oba připravené díly 5j přilepte na díl 5k. Jednu stranu měchu pak připojte k dílu 5 zadního článku, druhou k dílu 5 na předním článku - - pozor na přilepení pouze chlopni dílů 5i, nikoli krajních lamel měchu. Nakonec připojte i druhý díl 5h k čelu předního článku 5 – pevností spojují díly 5 a 5g **věnujte velkou pozornost:** měch má časem a vlivem vzdušné vlhkosti tendenci se roztahovat a může oba díly od sebe odtrhnout, je dobré přes okraje dílů 5g „rozmažnout“ kapku lepidla do plochy dílů 5. Poslední prací na karosérii je její uzavření díly 5e (zadní článek) a 5f (přední článek vozu) a na ně na vyznačená místa přilepte šest zástěrek 5l.

Zbývají kola. Vzhledem k jejich množství je to zdánlivě nekonečná práce, vyžadující pozornost, soustředění a pevné nervy. Podle pravítka odřízněte deset pásků A a šest pásků B (rozstříháním podle krátkých příčných rysek na třetiny). Pásky B stočte na špejli (stejného průměru jako máte osy náprav 6 a 7), dejte přitom pozor, abyste si je ke špejli nepřilepili, a nalepte na rubové strany dílů 6a a 7a, kde vytvoří „náboj“ pro snazší zalepení osy náprav. Slepte běhouny pneumatik 6b a 7b a do nich vlepíte stočené pásky A, které vytvoří potřebnou plochu pro nalepení boků kol. Dva díly 6a s nábojem z pásků B nalepte na zpracované díly 6b a vnitřní kola dvoumontáž kol zadní nápravy uzavřete nalepením dvou dílů 6c s připojeným dílem 6g, který vymezuje mezeru mezi koly dvoumontáže. Na zbylé dva díly 6c nalepte z rubu disky kol 6f, stočené a slepené vnitřky disků 6d (lepíte natupo, **pozor na riziko deformace dílu**) a pomocí zbylých dvou dílů 6b připojíte i vnější bok 6e. Kola zadní nápravy slepíte dohromady (pomocí dílů 6g), jednu dvoumontáž nasunete a nalepíte na osu 6, prostrčíte nosičem prostřední a zadní nápravy 5b a z druhé strany nasunete a nalepíte na osu i druhou dvoumontáž. Pokud jste použili říditelnou přední nápravu, stočte díly B* na kulatině mírně většího průměru, než je špejle použitá na osy R4, nalepte z rubu na díly 7a a doplňte běhouny pneumatik z dílů 7b a A. Kola pak nasuňte na osy R4 a zajistěte zarážkami R5. Po proschnutí můžete kola uzavřít vnějšími boky 7c s nalepenými disky 7d. Pokud stavíte model bez říditelné přední nápravy, nalepte na rub dílu 6a dva zbylé stočené pásky B, připojte běhouny pneumatik 7b+A a zakryjte vnějšími boky 7c s nalepenými disky 7d. Stočte na špejli oba pásky 7e, jeden nasuňte na osu přední nápravy 7, za ním nasuňte a k ose přilepte jedno přední kolo, osu prostrčte nosičem přední nápravy 5c, z druhé strany nasuňte druhý pásek 7e a nakonec nasuňte a zalepte druhé přední kolo.

Model dokončíte zhotovením zpětných zrcátek. Na zhotovené držáky 8 přilepíte zkompletovaná zrcátka 8a (vyčnívající úzký pásek přelepte přes držák) a zkompletovaná zrcátka přilepte na vůz: levé na sloupek mezi čelním sklem a oknem u řidiče, pravé mezi dveře a čelní sklo, jak je naznačeno na obrázku. Doufám, že se vám hotový model líbí a těším se na spolupráci u dalších modelů.

Petr Kudrej

Upravil: Andrej Priehradný



