

Irisbus Citelis 12M

Papírová vystřihovánka nízkopodlažního autobusu

Přípravné práce: Lomové hrany jsou značeny malým trojúhelníčkem, černý trojúhelníček (▶) značí nařezávání z líce vystřihovánky, bílý trojúhelníček (>) značí nařezávání z rubové strany, které provedete tak, že si okraje lomové hrany přenesete malými vpichy bodcem kružítko na okrajích lomové hrany, které z rubu spojíte podle pravítka a poté naříznete. Nařezávejte zlehka, při větším přitlaku hrozí proříznutí papíru. Plochy označené červenými úhlopříčkami opatrně vyřízněte nebo vystřihněte. Na chlopních dílů jsou čísla dílů, které k nim přijdou přilepit. Čísla v závorkách u okrajů dílů označují, který díl bude přilepen z rubové strany. Oblé tvary tvarujte přetažením plochy dílů přes hranu stolu či pracovní desky. Ze špejle o průměru 2,5 mm uříznete osy náprav 5 a 6, jejichž rozměry a zbarvení naleznete ve vystřihovánce. Z drátu o průměru 0,4 - 0,5 mm zhotovte držák pravého zrcátka 7a, rozměry a tvar jsou ve vystřihovánce. Na rubovou stranu dílu 1 přeneste úsečky A-A, B-B, C-C, D-D, E-E, F-F a G-G.

Stavbu zahájíte vystřihováním dílu 1, na jehož rubovou stranu přilepíte pomocné díly 1a, 1b a 1c a na jeho lícovou stranu střešní poklopy 1d. Díl 1 pak můžete vytvarovat - střešku a spodní polovinu boků do mírného oblouku, ohyby mezi střeškou a boky vytvarujte přehnutím přes nějakou ostřejší hranu (třeba pravítko), hrana nesmí být příliš ostrá ani příliš kulatá, čelní část střešky vytvarujte na měkké podložce pomocí nějakého kulatého tupého předmětu (např. konce násadky štětky) tak, jak je naznačeno na obrázcích. Z dílů 4, 4a a 4b vytvořte nosiče náprav a vlepíte je do karosérie, zadní na úsečky B-B a C-C, přední na úsečky E-E a F-F (velká žebra 4 jsou umístěna směrem ke středu karosérie), zatím však jen k jedné bočnici. Mezi nosiče doplňte podle úsečky D-D jedno žebro 4c a opatrně přilepte oba nosiče ke střeše a druhé bočnici, dbejte ale na to, aby se karosérie nezkroutila. Pak můžete do karosérie vlepít i zbylá dvě žebra 4c na úsečky A-A a G-G. Boční částí zádě 2a (vlevo) a 2b (vpravo) vytvarujte na měkké podložce do mírně vypouklého tvaru a přilepte k zadnímu čelu 2. Zadním nárazníkem 2c (tento díl u modelu Citelisu line není) dokončete zád' vozu a připojte ji pomocí dílu 1a ke karosérii, nejprve k bokům, až pak ke střeše. Vystřihněte díl 3, z rubové strany přilepte pomocný díl 3a a pomocí něho připojte čelní sklo 3b. Tento celek předního čela vlepíte do karosérie pomocí dílů 1b a 1c, snažte se o co největší přesnost umístění těchto dílů. Přední čelo dokončíte vytvarováním a přilepením předního nárazníku 3c. Spodek vozu můžete nyní uzavřít dílem 4d. Na vyznačená místa na něm přilepte zkompletované zástěrky 4e (4x).

Zbývají kola. Podle pravítka odříznete šest pásků A a čtyři pásky B (rozstříháním podle krátkých příčných rysek na čtvrtiny). Pásky B stočte na špejli (stejněho průměru jako máte osy náprav 5 a 6), dejte přitom pozor, abyste si je ke špejli nepřilepili, a nalepte na rubové strany dílů 5a a 6a,

kde vytvoří "náboj" pro snazší zalepení osy náprav. Slepíte běhouny pneumatik 5b a 6b a do nich vlepíte stočené pásky A, které vytvoří potřebnou plochu pro nalepení boků kol. Dva díly 5a s nábojem z pásků B nalepte na zpracované díly 5b a vnitřní kola dvoumontáže kol zadní nápravy uzavřete nalepením dvou dílů 5c s připojeným dílem 5g, který vymezuje mezeru mezi koly dvoumontáže. Na zbylé dva díly 5c nalepte z rubu disky kol 5f, stočené a slepené vnitřky disků 5d (lepíte natupo, pozor na riziko deformace dílu) a pomocí zbylých dvou dílů 5b připojíte i vnější bok 5e. Kola zadní nápravy slepíte dohromady (pomocí dílu 5g), jednu dvoumontáž nasunete a nalepíte na osu 5, prostrčíte nosičem zadní nápravy 4b a z druhé strany nasunete a nalepíte na osu i druhou dvoumontáž. Vnitřní boky kol přední nápravy 6a přilepte na díly 6b a z vnější strany uzavřete díly 6c s nalepenými disky 6d. Stočte na špejli oba pásky 6e, jeden nasuňte na osu přední nápravy 6, za ním nasuňte a k ose přilepte jedno přední kolo, osu prostrčte nosičem přední nápravy 4c, z druhé strany nasuňte druhý pásek 6e a nakonec nasuňte a zalepte druhé přední kolo.

Model dokončíte zhotovením zpětných zrcátek. Na levou stranu na sloupek mezi čelním sklem a oknem u řidiče přilepte natupo levé zrcátko 7, výška viz obrázek. Na připravený držák 7a přilepte zkompletované pravé zrcátko 7b (vyčnívající úzký pásek přelepte přes držák; pásek je v horní polovině zrcátka) a přilepte na vůz mezi dveře a čelní sklo, jak je naznačeno na návodné kresbě nebo na obrázku výše.

Model máte hotov. Doufám, že se vám líbí a těším se na shledání u dalších vystřihovánek.

Petr Kudrej
Upravil: Andrej Priehradný



