

KAROSA B741 a C744

Papírová vystřihovánka kloubového autobusu tradičních tvarů

Přípravné práce: Lomové hrany jsou značeny malým trojúhelníčkem, černý trojúhelníček (▶) značí nařezávání z líce vystřihovánky, bílý trojúhelníček (>) značí nařezávání z rubové strany, které provedete tak, že si okraje lomové hrany přenesete malými vpichy bodcem kružítko na okrajích lomové hrany, které z rubu spojíte podle pravítka a poté naříznete. Nařezávejte zlehka, při větším přítlaku hrozí prořiznutí papíru. Plochy označené červenými úhlopříčkami opatrně vyříznete nebo vystřihněte. Na chlopních dílů jsou čísla dílů, které k nim budou lepeny. Čísla v závorkách u okrajů dílů označují, který díl bude přilepen z rubové strany. Oblé tvary tvarujte přetažením plochy dílů přes hranu stolu či pracovní desky. Čtvrtkou podlepte díly 1c, 1d, 2b, 4c a 5j. Ze špejle o průměru 2,5 mm uříznete osy náprav 6, 7 (2×) a R4 (2×), jejichž rozměry a zbarvení naleznete ve vystřihovávce. Z drátu o průměru 0,5 - 0,75 mm zhotovte držáky zrcátek 8, rozměry a tvar jsou ve vystřihovávce. Na rubovou stranu dílu 1 přeneste úsečky A-A a B-B, na rubovou stranu dílu 3 úsečky C-C, D-D, E-E a F-F.

A nyní již do práce. K bokům a střechě zadního článku 1 přilepte na rubovou stranu pomocný díl 1a a na střechu přilepte poklop 1d a dvě větračky 1c. Pomocí pomocných dílů 1a připojte ke střechě její čelní část 1b a střechu vytvarujte, stejně tak boky (tvarování zadní části viz obrázky). Na zadní čelo 2 přilepte díl 2a a nárazník 2b a hotové zadní čelo připojte k dílům 1 a 1b. Na rubovou stranu střechy a boků předního článku 3 nalepte z rubu pomocné díly 3a, 3c a 3d, na střechu přilepte tři zbylé větračky 1c a díl 3 vytvarujte. Na chlopně dílu 3a připojte vytvarovaný čelní díl střechy 3b. Nyní zhotovte nosiče náprav z dílů 5a, 5b a 5c. Chcete-li využít rozšiřující díly říditelné přední nápravy, postupujte následovně: Do rozloženého dílu R1 vsuňte do středních (vyšších) výřezů v bocích díl R2 a jeho chlopně pak přilepte ke spodní ploše. Pak díl R1 vlepte mezi žebra 4 a 4a. Do otvorů v dílech R3 zalepte osy předních kol R4, snažte se o co nejmenší přesah os na rubovou stranu. Díly R3 potom vsuňte do zbylých výřezů v dílu R1 a střední části přilepte menším množstvím lepidla k chlopním středního dílu R2, pak díly R3 v nosiči nápravy vzájemně spojte. Nosiče pak vlepte je do karosie - zadní na úsečky A-A a B-B (velké žebro 5a je vzadu), prostřední na úsečky C-C a D-D a přední na úsečky E-E a F-F (velká žebra 5a směřují obě dopředu), nejdříve z jedné strany, poté na druhou - pozor, hrozí zkroucení karosérie vozu „do vrtule“. K dílu 4 přilepte pomocný díl 4a, k němu čelní sklo 4b a hotové přední čelo nalepte na chlopně dílů 3, 3b, 3c a 3d. Na díl 4 pak přilepte přední nárazník 4c. Karoserie obou článků uzavřete díly 5.

Následuje kloubové spojení obou článků. Zkompletujte díly 5f, spojte je pomocí osy 5g, kterou zajistíte zádržkami 5h a „točnu“ přilepte k vnitřnímu čelu 5 zadního článku. Vystřihněte díly měchu 5i, naohýbejte do harmoniky, stlačte je mezi prsty a mezi chlopněmi přes harmoniku udělejte malé trojúhelníkové výřezy (abyste mohli pak díl vytvarovat podle karosérie vozu - viz obrázek), dávejte pozor,

aby se díly nerozpadly - vrchol výřezu by neměl být níž než cca 0,5 mm od spodní hrany. Pak oba připravené díly 5i přilepte na díl 5j. Jednu stranu měchu pak připojte k dílu 5 zadního článku, druhou k dílu 5 na předním článku - pozor na přilepení pouze chlopni dílů 5i, nikoli krajních lamel měchu. Nakonec připojte i druhý díl 5f k čelu zadního článku 5 - pevnosti spojuj mezi díly 5 a 5f věnujte velkou pozornost: měch má časem a vlivem vzdušné vlhkosti tendenci se roztahovat a může oba díly od sebe odtrhnout, je dobré přes okraje dílů 5f „rozmažnout“ kapku lepidla do plochy dílů 5. Poslední prací na karosérii je její uzavření díly 5d (zadní článek) a 5e (přední článek vozu) a na ně na vyznačená místa přilepte šest zástěrek 5k.

Zbývají kola. Vzhledem k jejich množství je to zdánlivě nekončící práce, vyžadující pozornost, soustředění a pevné nervy. Podle pravítka odříznete deset pásek A a šest pásek B (rozstřiháním podle krátkých příčných rysek na třetiny). Pásky B stočte na špejli (stejněho průměru jako máte osy náprav 6 a 7), dejte přitom pozor, abyste si je ke špejli nepřilepili, a nalepte na rubové strany dílů 6a a 7a, kde vytvoří „náboj“ pro snazší zalepení osy náprav. Slepíte běhouny pneumatik 6b a 7b a do nich vlepte stočené pásky A, které vytvoří potřebnou plochu pro nalepení boků kol. Dva díly 6a s nábojem z pásek B nalepte na zpracované díly 6b a vnitřní kola dvoumontáže kol zadní nápravy uzavřete nalepením dvou dílů 6c s připojeným dílem 6g, který vymezuje mezeru mezi koly dvoumontáže. Na zbylé dva díly 6c nalepte z rubu disky kol 6f, stočené a slepené vnitřky disků 6d (lepíte natupo, pozor na riziko deformace dílu) a pomocí zbylých dvou dílů 6b připojte i vnější bok 6e. Kola zadní nápravy slepíte dohromady (pomocí dílů 6g), jednu dvoumontáž nasunete a nalepíte na osu 6, prostrčíte nosičem prostřední a zadní nápravy 5b a z druhé strany nasunete a nalepíte na osu i druhou dvoumontáž. Pokud jste použili říditelnou přední nápravu, stočte díly B* na kulatině mírně většího průměru, než je špejle použitá na osy R4, nalepte z rubu na díly 7a a doplňte běhouny pneumatik z dílů 7b a A. Kola pak nasuňte na osy R4 a zajistíte zádržkami R5. Po proschnutí můžete kola uzavřít vnějšími boky 7c s nalepenými disky 7d. Pokud stavíte model bez říditelné přední nápravy, nalepte na rub dílů 7a dva zbylé stočené pásky B, připojte běhouny pneumatik 7b+A a zakryjte vnějšími boky 7c s nalepenými disky 7d. Stočte na špejli oba pásky 7e, jeden nasuňte na osu přední nápravy 7, za ním nasuňte a k ose přilepte jedno přední kolo, osu prostrčte nosičem přední nápravy 5c, z druhé strany nasuňte druhý pásek 7e a nakonec nasuňte a zalepte druhé přední kolo.

Model dokončíte zhotovením zpětných zrcátek. Na zhotovené držáky 8 přilepíte zkompletovaná zrcátka 8a (vyčnívající úzký pásek přelepte přes držák) a zkompletovaná zrcátka přilepte na vůz: levé na rohový sloupek čelního skla (díle 4b), pravé mezi dveře a čelní sklo (na díle 3), jak je naznačeno na návodné kresbě. Doufám, že se vám hotový model líbí a těším se na spolupráci u dalších modelů.

Petr Kudrej



