

IKARUS 283

Papírová vystřihovánka kloubového autobusu

Přípravné práce: Lomové hrany jsou značeny malým trojúhelníčkem, černý trojúhelníček (▶) značí nařezávání z lince vystřihovánky, bílý trojúhelníček (>) značí nařezávání z rubové strany, které provedete tak, že si okraje lomové hrany přenesete malými vpichy bodcem kružítko na okrajích lomové hrany, které z rubu spojíte podle pravítka a poté naříznete. Nařezávejte zlehka, při větším přítlaku hrozí proříznutí papíru. Plochy označené červenými úhlopříčkami opatrně vyříznete nebo vystřihnete. Na chlopních dílů jsou čísla dílů, které k nim přijdou přilepit. Čísla v závorkách u okrajů dílů označují, který díl bude přilepen z rubové strany. Oblé tvary tvarujte přetažením plochy dílů přes hranu stolu či pracovní desky. Ze špejle o průměru 2,5 mm uříznete osu kloubu 5a osy náprav 6, 6* a 7, jejich rozměry a zbarvení naleznete ve vystřihovance. Z drátu o průměru 0,4 - 0,5 mm zhotovte držáky zrcátek 8, rozměry a tvar jsou ve vystřihovance. Jedenkrát čtvrtkou podlepte nárazníky, zadní 2b a přední 3c, třikrát podlepte díl 1h. Na rubovou stranu dílu 1 přeneste úsečky A-A a B-B, na rub dílu 1a úsečky C-C, D-D, E-E a F-F.

Začnete vystřihováním boků a střechy karosérie. Na střechu karosérie zadního článku 1 nalepte větrací poklopy 1f (jeden větší a jeden menší). Pomocný díl 1b (ev. také 1c) přilepíte na rubovou stranu dílu 1 a boky vytvarujete. Na střechu skříně předního článku 1a nalepíte zbylé dva menší, jeden větší poklop 1f, větrák z dílů 1g a 1h a z rubu pomocný díl 1d, ev. také 1e. Z dílů 4, 4a a 4b sestavíte nosiče náprav a vlepíte je do karosérii 1 a 1a na přenesené úsečky. Lepte nejprve k jednomu boku, pak ke střechě, nakonec k druhé bočnici, dávejte přitom pozor, aby se karosérie nezkroutila. Vytvarujte podle obrázku zadní sklo 2a, vlepte jej do zadního čela 2 a celek můžete připojit pomocnými díly 1b a 1c k bokům karosérie, chlopně u střechy dílu 1 přilepte až nakonec. Zaoblené



boční hrany dílu 2 pomohou při přesném lepení dotvarovat boky karosérie do správného tvaru. Na dolní polovinu předního čela 3 přilepte pomocný díl 3a a celek vytvarujete, pak připojte vytvarované čelní sklo 3b a obdobným způsobem jako zadní čelo připojíte ke karosérii, pomocí chlopni dílů 1a, 1d, 1e. Opačná čela obou článků uzavřete díly 4.

Následuje kloubové spojení obou článků. Zkompletujte díly 5, spojte je pomocí osy 5a, kterou zajistíte zarážkami 5b a „točnu“ přilepte k vnitřnímu čelu 4 zadního článku. Vystřihněte díly měchu 5c, naohýbejte do harmoniky, stlačte je mezi prsty a mezi chlopněmi přes harmoniku udělejte malé trojúhelníkové výřezy, abyste mohli pak díl vytvarovat podle obrysu na dílech 4a 5d - dávejte pozor, aby se díly nerozpadly, vrchol výřezu by neměl být nižší než cca 0,5 mm od spodní hrany, řezy v zakulacených částech měchu dělejte cca 1,5 mm od sebe. Pak oba připravené díly 5c přilepte na díl 5d. Jednu stranu měchu pak připojte k dílu 4 zadního článku, druhou k dílu 4 na předním článku - pozor na přilepení pouze chlopni dílů 5i, nikoli krajních lamel měchu.

Nakonec připojte i druhý díl 5 k čelu předního článku 4 - pevnosti spoju mezi díly 4 a 5 věnujte velkou pozornost: měch má časem a vlivem vzdušné vlhkosti tendenci se roztahovat a může oba díly od sebe odtrhnout, je dobré přes okraje dílů 5f „rozmažnou“ kapku lepidla do plochy dílů 5. Pak už můžete uzavřít spodek karosérie, zadní článek dílem 4d, přední 4e (nejprve přilepte chlopně na čelech, pak až plochu spodku) a na vyznačená místa na něm nalepte zkompletované zástěrky 4f.

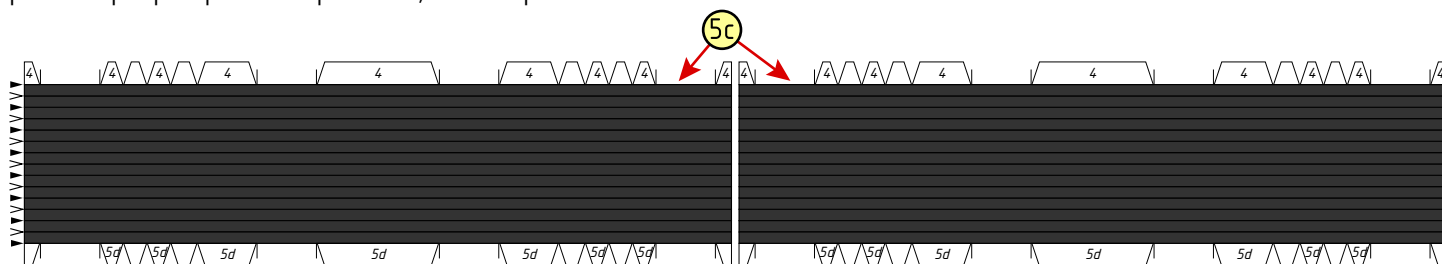
Zbývají kola. Podle pravítka odříznete deset pásků A a šest pásků B (rozstříháním podle krátkých příčných rysek na čtvrtiny). Pásky B stočte na špejli (stejněho průměru jako máte osy náprav 6, 6* a 7), dejte přitom pozor, abyste si je ke špejli nepřilepili, a nalepte na rubové strany dílů 6a a 7a, kde vytvoří „náboj“ pro snazší zalepení osy náprav. Čtyři pásky B nalepte na vnitřní boky kol prostřední (hnačí) a zadní (vlečené) nápravy 6a. Splete běhouny pneumatik 6b a do nich vlepte stočené pásky A, které vytvoří potřebnou plochu pro nalepení boků kol. Čtyři hned nalepte na připravené díly 6a a vnitřní kola dvoumontáže kol hnačí a vlečené nápravy uzavřete nalepením dvou dílů 6c s připojeným dílem 6g, který vymezuje mezeru mezi koly dvoumontáže a také dvou dílů 6i s připojeným dílem 6k. Na zbylé dva díly 6c nalepte z rubu disky kol 6f, stočené a slepené vnitřky disků 6d (lepíte natupo, pozor na riziko deformace dílu) a pomocí dvou dílů 6b připojíte i vnější bok 6e. Kola hnačí nápravy slepíte dohromady (pomocí dílů 6g), jednu dvoumontáž nasunete a nalepíte na osu 6, prostrčíte nosičem 4c prostřední nápravy a z druhé strany nasunete a nalepíte na osu i druhou dvoumontáž. Na konce osy nápravy 6 nalepte víka kolových redukci 6h. Obdobně zhotovíte kola na zadní vlečenou nápravu. Na zbylé dva díly 6i nalepte z rubu disky kol 6j, stočené a slepené vnitřky disků 6d a pomocí dvou dílů 6b připojíte i vnější bok 6e. Kola vlečené nápravy slepíte dohromady (pomocí dílů 6k), jednu dvoumontáž nasunete a nalepíte na osu 6*, prostrčíte nosičem 4c zadní nápravy a z druhé strany nasunete a nalepíte na osu i druhou dvoumontáž. Na disky kol 6j můžete přilepit ukončení nápravy z dílů 6l a 6m. Díl 6l stočte do válce, na jeden okraj přilepíte díl 6m a druhý konec přilepíte na disk 6j. Na vnitřní boky kol říditelné přední nápravy 7a přilepte zevnitř zbylé dva stočené pásky B. Do běhounů 7b stočte zbylé pásky A, běhouny nalepíte k vnitřním bokům 7a a z vnější strany kola uzavřete díly 7c s nalepenými disky 7d. Stočte na špejli oba pásky 7e, jeden nasuňte na osu říditelné nápravy 7, za ním nasuňte a k ose přilepte po jednom kole, os prostrčte nosičem 4c přední nápravy, z druhé strany nasuňte zbylý pásek 6e a nakonec nasuňte a zalepte druhé kolo.

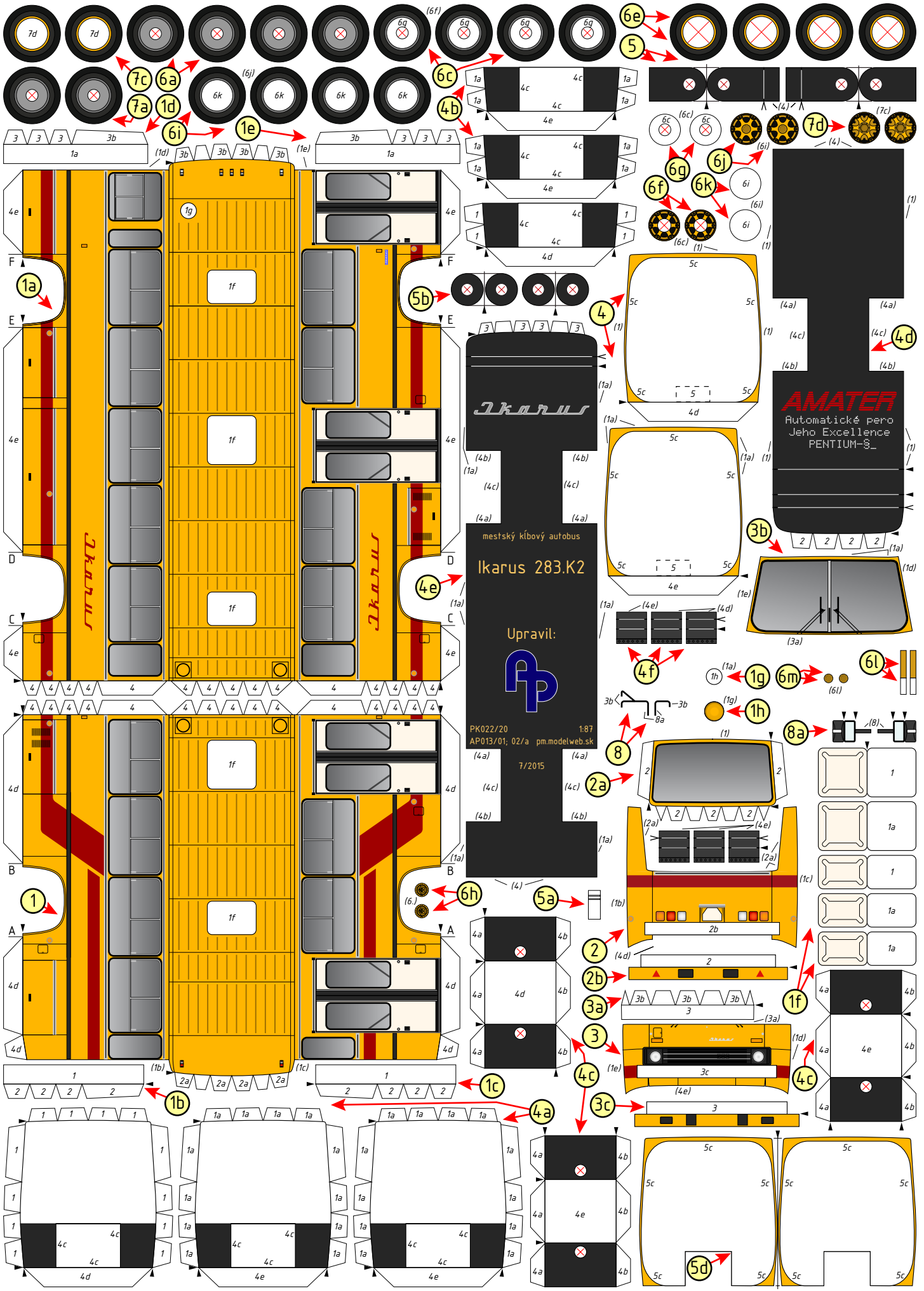
Model dokončíte zhotovením zpětných zrcátek. Na zhotovené držáky 8 přilepíte zkompletovaná zrcátka 8a (vyčnávající úzký pásek přelepte přes držák) a zkompletovaná zrcátka přilepte na vůz. Místa pro přilepení jsou patrná z návodné kresby (horní rameno držáku pravého zrcátka je ve výšce horní hrany dveří, držák levého zrcátka je ve výšce horní hrany posuvné části okna řidiče).

Doufám, že se vám hotový model líbí a těším se na spolupráci u dalších modelů.

Petr Kudrej

Do podoby Ikarusu 283 upravil Andrej Priehradný





mestský kĺbový autobus
Ikarus 283.K2

Upravil:



PK022/20 1:87
 AP013/01, 02/a pm.modelweb.sk
 7/2015

AMATER
 Automatické pero
 Jeho Excellence
 PENTIUM-S...

