

# IRISBUS Axer 12M

## Papírová vystřihovánka linkového autobusu

**Přípravné práce:** Lomové hrany jsou značeny malým trojúhelníčkem, černý trojúhelníček (▶) značí nařezávání z líce vystřihovánky, bílý trojúhelníček (>) značí nařezávání z rubové strany, které provedete tak, že si přenesete malými vpichy bodcem kružítko na okrajích lomové hrany, které z rubu spojíte podle pravítka a poté naříznete. Nařezávejte zlehka, při větším přitlaku hrozí proříznutí papíru. Plochy označené červenými úhlopříčkami opatrně vyřízněte nebo vystříhňte. Na chlopních dílů jsou čísla dílů, které k nim budou lepeny. Číslo v závorkách u okrajů dílů označují, který díl bude přilepen z rubové strany. Oblé tvary tvarujte přetažením plochy dílů přes hranu stolu či pracovní desky. Čtvrtkou podlepte díly 1e, 1f a 1g (alespoň dvakrát). Ze špejle o průměru 2,5 mm uřízněte osy náprav 5, 6 a R4, jejichž rozměry a zbarvení naleznete ve vystřihovávce. Z drátu o průměru 0,5 - 0,75 mm zhotovte držáky zrcátek 7, rozměry a tvar jsou ve vystřihovávce. Na rubovou stranu dílu 1 přeneste úsečky A-A, B-B, C-C, D-D, E-E, F-F a G-G.

**Práci začněte** nalepením pomocných dílů 1a, 1b, 1c a 1d na rubovou stranu dílu 1, na lícovou stranu nalepíte na vyznačená místa díly 1e, 1g, klimatizaci 1h a díl 1 vytvarujte, boky jen zlehka v dolní polovině, střechu podle obrázků. Z dílů 4, 4a a 4b vytvoříte nosiče náprav. Chcete-li využít rozšiřující díly říditelné přední nápravy, postupujte následovně: Do rozloženého dílu R1 vsuňte do středních (vyšších) výřezů v bocích díl R2 a jeho bočnici pak přilepte ke spodní ploše. Pak díl R1 vlepte mezi žebra 4 a 4a. Do otvorů v dílech R3 zalepte osy předních kol R4, snažte se o co nejmenší přesah os na rubovou stranu. Díly R3 potom vsuňte do zbylých výřezů v dílu R1 a střední části přilepte menším množstvím lepidla k chlopním středního dílu R2, pak díly R3 v nosiči nápravy vzájemně spojte. Nosiče pak můžete vlepit podle úseček B-B a C-C (zadní náprava) a E-E a F-F (přední náprava do dílu 1, nejprve k jedné bočnici, pak ke střeše a nakonec k druhé bočnici; žebra 4 směřují doprostřed vozu. Do vzniklé skříně také vlepte také pomocná žebra 4c na úsečky A-A, D-D a G-G, dopředu a doprostřed žebra 4c se zkrácenou spodní chlopní. Vytvarujte zadní čelo 2 tak, aby jeho tvar kopíroval obrys žebek 4 nebo 4c a vlepte jej do karosérie postupně na chlopně dílů 1a a 1b a nakonec k chlopním střešy na dílu 1. Zadní čelo dokončíte nalepením zadního nárazníku 2a na vyznačené místo na dílu 2. Pomocný díl 3a připojte k dílu 3, celek vytvarujete a na chlopně dílu 3a připojte vytvarované čelní sklo 3b. Pak přední čelo připojte ke karosérii pomocí dílů 1, 1e a 1f obdobně, jako čelo zadní, tedy nejprve boky, pak horní hranu. K horní části předního nárazníku 3c nejprve připojte jeho dolní část 3d, potom horní plochu 3e a nárazník můžete připojit ke karosérii, nejprve přilepte chlopně dílu 3 podle obrysu předního čela na dílu 3e, potom díl 3c na volné chlopně dílů 1e a 1f. Teď můžete na střechu nalepit klimatizační agregát 1h (pokud jste nepoužili díly 1f). Pak už můžete spodek karosérie uzavřít dílem 4d. Na vyznačená místa na spodku 4d nalepte zpracované zástěrky 4e.

**Zbývají kola.** Podle pravítka odřízněte šest pásků A a čtyři pásky B (rozstřiháním podle krátkých příčných rysek na čtvrtiny). Pásky B stočte na špejli (stejného průměru jako máte osy 5 a 6), dejte přitom pozor, abyste si je ke špejli nepřilepili, a nalepte na rubové strany dílů 5a a 6a, kde vytvoří "náboj" pro snazší zalepení osy náprav. Slepíte běhouny pneumatik 5b a 6b a do nich vlepte stočené pásky A, které vytvoří potřebnou plochu pro nalepení boků kol. Dva díly 5a s nábojem z pásků B nalepte na zpracované díly 5b a vnitřní kola dvoumонтаže kol zadní nápravy uzavřete nalepením dvou dílů 5c s připojeným dílem 5g, který vymezi mezeru mezi koly dvoumонтаže. Na zbylé dva díly 5c nalepte z rubu disky kol 5f, stočené a slepené vnitřky disků 5d (lepíte natupo, pozor na riziko deformace dílu) a pomocí zbylých dvou dílů 5b připojte i vnější bok 5e. Kola zadní nápravy slepíte dohromady (pomocí dílů 5g), jednu dvoumонтаž nasunete a nalepíte na osu

5, prostrčíte nosičem zadní nápravy 4b a z druhé strany nasunete a nalepíte na osu i druhou dvoumонтаž. Pokud jste použili říditelnou přední nápravu, stočte díly B\* na kulatině mírně většího průměru, než je špejle použitá na osy R4, nalepte z rubu na díly 6a a doplňte běhouny pneumatik z dílů 6b a A. Kola pak nasuňte na osy R4 a zajistěte zádržkami R5. Po proschnutí můžete kola uzavřít vnějšími boky 6c s nalepenými disky 6d. Pokud stavíte model bez říditelné přední nápravy, nalepte na rub dílů 6a dva zbylé stočené pásky B, připojte běhouny pneumatik 6b+A a zakryjte vnějšími boky 6c s nalepenými disky 6d. Stočte na špejli oba pásky 6e, jeden nasuňte na osu přední nápravy 6, za ním nasuňte a k ose přilepte jedno přední kolo, osu prostrčte nosičem přední nápravy 4c, z druhé strany nasuňte druhý pásek 6e a nakonec nasuňte a zalepte druhé přední kolo.

**Model dokončíte** zpracováním zpětných zrcátek z držáků 7 a zrcátek 7a, vyčnívající úzký proužek z dílů 7a přelepte přes držák 7. Zrcátka podle obrázku nalepíte na boky karosérie 2 mm od hrany střešy, pravé s delším ramínkem na sloupek mezi čelním sklem a předními dveřmi, kratší levé na sloupek mezi čelním sklem a bočním oknem u řidiče.

Doufám, že se vám hotový model líbí a těším se na spolupráci u dalších modelů.

Petr Kudrej  
Upravil: Andrej Priehradný



