

Prípravné práce: Lomové hrany sú značené malým trojuholníkom, čierny trojuholník (►) značí narezanie zhora vystrihovačky, biely trojuholník (>) značí narezanie z opačnej strany, ktoré urobíte tak, že si okraje lomovej hrany preniesete malými vpichmi ihlou kružidla na okrajoch lomovej hrany, ktoré zospodu spojíte podľa pravítka a potom narežete. **Narezávajúce zľahka, pri väčšom tlaku hrozí prerezanie papiera.** Plochy označené červenými uhlopriečkami opatrne vyrežte alebo vystrihnite, žltými bodkami sú označené miesta prepichnutia. Na chlopniach dielov sú čísla dielov, ktoré sa k nim prilepia. Čísla v zátvorkách u okrajoch dielov označujú, ktoré diely budú prilepené z opačnej strany. Oblé tvary tvarujte šúchaním plochy dielu cez hranu stola alebo pracovnej dosky. Výkresom podlepte diely 1d, 2b, 2e a 3f, kartónom o hrúbke 1 mm vetráky 1e. Zo špajle priemeru 2,5 mm odrežte osy náprav 7, 8 a R4, ich rozmery a zafarbenie nájdete vo vystrihovačke. Sťahováky 2a zhotovíte zo špajle priemeru 2,5 - 3 mm. Z drôtu priemeru 0,6 - 0,8 mm zhotovte tyče zberačov 5c, z drôtu priemeru 0,4 - 0,6 mm zhotovte vymedzovač 2c, háky 4e a držiaky zrkadiel 9, rozmery a tvar dielov sú vo vystrihovačke. Na opačnú stranu dielu 1 preneste úsečky A-A, B-B, C-C, a D-D.

A teraz už do práce. K dielu 1 prilepte pomocné chlopne 1a, a1b, na strechu prilepte základňu zberačov 1c, poklop 1d a vetráky 1e a diel 1 vytvarujte. Na zadné čelo 2 prilepte sťahováky z dielov 2a, 2d, 2e a nárazník 2b a hotové zadné čelo pripojte k dielu 1. Teraz zhotovte nosiče náprav z dielov 6, 6a a 6b. Ak chcete využiť rozširujúce diely riaditeľnej prednej nápravy, postupujte nasledovne: Do rozloženého dielu R1 vsuňte do stredných (vyšších) výrezov v bokoch diel R2 a jeho chlopne potom prilepte k spodnej ploche. Potom diel R1 vlepte medzi rebrá 6 a 6a. Do otvorov v dieloch R3 zalepte osy predných kolies R4, snažte sa o čo najmenší presah os na druhú stranu. Diel R3 potom vsuňte do ďalších výrezov v diele R1 a strednej časti prilepte menším množstvom lepidla k chlopniam stredného dielu R2, potom diely R3 v nosiči nápravy vzájomne spojite. **Nosiče potom môžete vlepíť do karosérie - zadný na úsečky A-A a B-B, predný na úsečky C-C a D-D (veľké rebrá 6 sú v strednej časti vozu), najprv z jednej strany, potom na druhú - pozor, hrozí skrútenie karosérie „do vrtule“.** K dielu 3 prilepte pomocný diel 3a, vytvarujete a na vyznačené miesta nalepte masku 3e a nárazník 3f. Celok dolnej polovice čela pripojte k čelnému sklu 3b. Hotové predné čelo nalepte na chlopne dielov 1, 1a a 1b. Pomocou spojky 4c spojíte diely strešnej plošinky 4 a 4d a nalepíte na vyznačené miesto na streche dielu 1. Z dielov 4a a 4b zhotovíte skriňu brzdového odporníku a nalepíte na vyznačené miesto na diel 4. Do otvorov v zadnej časti strechy zalepte dva háky 4e, na čiarkovanú čiaru nad zadným oknom na diel 2 nalepte vymedzovač pohybu sťahovacích lán 2c.

Pokračujete zberačmi. Na diel 5 nalepte zhotovené stojany 5a. Dokončíte pružiny 5b, prečnievajúce úzke pásky prelepte cez tyče zberačov 5c, tie pretiahnite otvormi v diele 5 a spojite stojany 5a s pružinami 5b. Oba zberače potom vsuňte do otvorov strešnej základne 1c a zvnútra karosérie zaistíte zarážkami 5d. Potom už môžete spodok uzavrieť dielom 6c a na neho nalepiť zástery 6d (za kolesami) a 6e (veľký vzadu).

Ostávajú kolesá. Podľa pravítka odrežte šesť pásikov A a štyri pásiky B (rozstrihaním podľa krátkych priečných rysiek na štvrtiny). Pásiky B stočte na špajľu (rovnakého priemeru ako máte osy náprav 7 a 8 – **pozor** - ak ste stavali prednú nápravu v riaditeľnom prevedení, nechajte dva pásiky B (s čiarkovanou čiarou) zatiaľ stranou), dajte pritom pozor, aby ste si ju ku špajľi neprilepili, a nalepte na opačné strany dielov 7a a 8a, kde vytvorí „náboj“ pre ľahšie zalepení osy náprav. Zlepte behúne pneumatík 7b a 8b a do nich vlepte stočené pásiky A, ktoré vytvoria potrebnú plochu pre nalepenie bokov kolies. Dva diely 7a s nábojom z pásikov B nalepte na spracované diely 7b a vnútorné kolesá dvojmontáže zadnej nápravy uzavrite nalepením dvoch dielov 7c s pripojeným dielom 7g, ktorý vymedzuje medzeru medzi kolesami dvojmontáže. Na posledné dva diely 7c nalepte z opačnej strany disky kolies 7f, stočené a zlepené zvnútra diskov 7d (lepte na tupo, pozor na riziko deformácie dielu) a pomocou ďalších dvoch dielov 7b+A pripojte aj vonkajší bok 7e. Kolesá zadnej nápravy zlepte dohromady (pomocou dielu 7g), jednu dvojmontáž nasuňte a nalepte na osu 7, prestrčíte nosičom zadnej nápravy 6b a z druhej strany nasuňte a nalepte na osu aj druhú dvojmontáž. Na konce osy 7 nalepíte veka kolových redukcií 7h. Ak ste použili riaditeľnú prednú nápravu, stočte dva pásiky B na guľatine mierne väčšieho priemeru, než je špajľa použitá na osy R4, orežte podľa naznačenej čiarkovanej čiary a nalepte z druhej strany na diel 8a. Potom doplňte behúne pneumatík z dielov 8b a A. Kolesá potom nasuňte na osy R4 a zaistíte zarážkami R5. Po preschnutí môžete kolesá uzavrieť vonkajšími bokmi 8c s nalepenými diskami 8d. Ak staviate model bez riaditeľnej prednej nápravy, nalepte na druhú stranu dielu 8a dva posledné stočené pásiky B, pripojte behúne pneumatík 8b+A a zakryte vonkajšími bokmi 8c s nalepenými diskami 8d. Stočte na špajľi dva pásiky 8e, jeden nasuňte na osu prednej nápravy 8, za ním nasuňte a k ose prilepte jedno predné koleso, osu prestrčte nosičom prednej nápravy 6c, z druhej strany nasuňte druhý pásik 8e a nakoniec nasuňte a zalepte druhé predné kolo.

Model dokončíte zhotovením spätných zrkadiel. Na zhotovené držiaky 7 prilepte hotové zrkadlá 7a (vyčnievajúci úzky pásik prelepte cez držiak) a hotové zrkadlá prilepte na vozidlo, ako je naznačené na kresbe návodu. Dúfam, že sa vám hotový model páči a teším sa na spoluprácu u ďalších modelov.

Petr Kudrej

Upravil Andrej Priehradný

Česky:

ŠKODA 14Tr M

Papírová vystřihovánka trolejbusu

Přípravné práce: Lomové hrany jsou značeny malým trojúhelníčkem, černý trojúhelníček () značí nařezávání z líce vystřihovánky, bílý trojúhelníček (>) značí nařezávání z rubové strany, které provedete tak, že si okraje lomové hrany přenesete malými vpichy bodcem kružítka na okrajích lomové hrany, které z rubu spojíte podle pravítka a poté naříznete. **Nařezávejte zlehka, při větším přítlaku hrozí proříznutí papíru.** Plochy označené červenými úhlopříčkami opatrně vyřízněte nebo vystřihněte, žlutými kolečky jsou označena místa průpichů. Na chlopních dílů jsou čísla dílů, které k nim přijdou přilepit. Čísla v závorkách u okrajů dílů označují, který díl bude přilepen z rubové strany. Oblé tvary tvarujte přetažením plochy dílů přes hranu stolu či pracovní desky. Čtvrtkou podlepte díly 1d, 2b, 2e a 3f, kartonem o tloušťce 1 mm větračky 1e. Ze špejle o průměru 2,5 mm uřízněte osy náprav 7, 8 a R4, jejichž rozměry a zbarvení naleznete ve vystřihovance. Stahovák 2a zhotovíte ze špejle o průměru 2,5 - 3 mm, jejich oblé konce zabrušte na smirkovém papíře. Z drátu o průměru 0,6 - 0,8 mm zhotovte tyče sběračů 5c, z drátu o průměru 0,4 - 0,6 mm zhotovte vymezovač 2c, háky 4e a držáky zrcátek 9, rozměry a tvar dílů jsou ve vystřihovance. Na rubovou stranu dílu 1 přeneste úsečky A-A, B-B, C-C, a D-D.

A nyní již do práce. K dílu 1 přilepte pomocné chlopně 1a, a1b, na střechu přilepte základnu sběračů 1c, poklop 1d a větrače 1e a díl 1 vytvarujte. Na zadní čelo 2 přilepte stahovák 2a, 2d, 2e a nárazník 2b a hotové zadní čelo připojte k dílu 1. Nyní zhotovte nosiče náprav z dílů 6, 6a a 6b. Chcete-li využít rozšiřující díly říditelné přední nápravy, postupujte následovně: Do rozloženého dílu R1 vsuňte do středních (vyšších) výřezů v bocích díl R2 a jeho chlopně pak přilepte ke spodní ploše. Pak díl R1 vlepte mezi žebra 6 a 6a. Do otvorů v dílech R3 zalepte osy předních kol R4, snažte se o co nejmenší přesah os na rubovou stranu. Díly R3 potom vsuňte do zbylých výřezů v dílu R1 a střední části přilepte menším množstvím lepidla k chlopním středníhodílu R2, pak díly R3 v nosiči nápravy vzájemně spojte.

Nosiče pak můžete vlepit do karosérie - zadní na úsečky A-A a B-B, přední na úsečky C-C a D-D (velká žebra 6 jsou ve střední části vozu), nejdříve z jedné strany, poté na druhou - pozor, hrozí zkroucení karosérie vozu „do vrtule“. K dílu 3 přilepte pomocný díl 3a, vytvarujete a na vyznačená místa nalepíte masku 3e a nárazník 3f.

Celek dolní poloviny čela připojíte k čelnímu sklu 3b. Hotové přední čelo nalepte na chlopně dílů 1, 1a a 1b. Pomocí spojky 4c spojte díly střešního ochozu 4 a 4d a nalepíte na vyznačené místo na střeše dílu 1. Z dílů 4a a 4b zhotovíte skříň brzdového odporníku a nalepíte na vyznačené místo dílu 4. Do otvorů v zadní části střechy zalepte dva háky 4e, na čárkovanou čáru nad zadním oknem na díle 2 nalepte vymezovač pohybu stahovacích lan 2c.

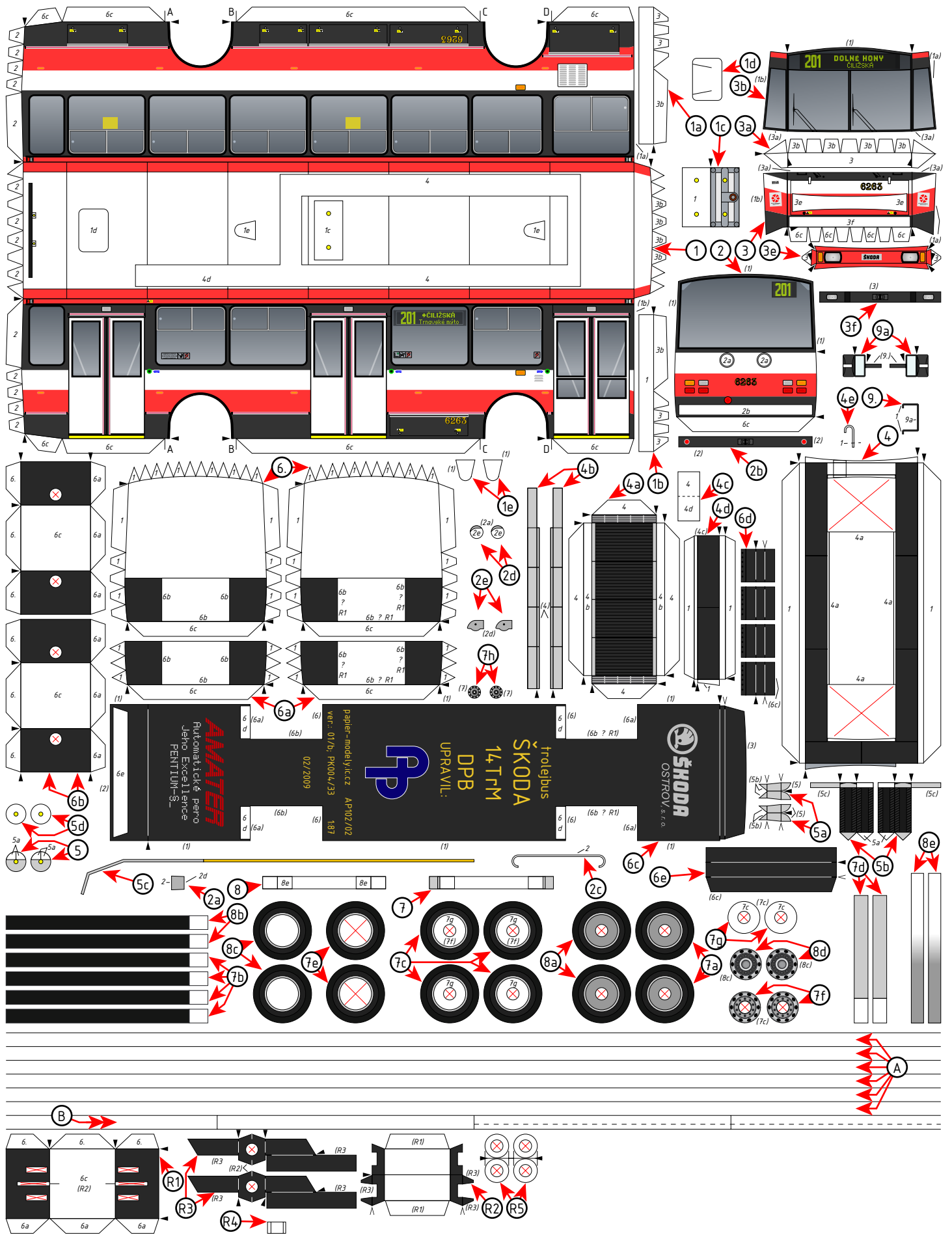
Pokračujete sběrači. Na díly 5 nalepte zhotovené stojiny 5a. Zkompletujte pružiny 5b, přečnívající úzké pásky přelepte přes tyče sběračů 5c, ty protáhněte otvory v dílech 5 a spojte stojinu 5a s pružinami 5b. Oba sběrače pak vsuňte do otvorů ve střešní základně 1c a zevnitř karosérie zajistěte zádržkami 5d. Pak už můžete spodek uzavřít dílem 6c a na něj nalepit zástěrky 6d (za koly) a 6e (velká vzadu).

Zbývají kola. Podle pravítka odřízněte šest pásek A a čtyři pásky B (rozstříháním podle krátkých příčných rysek na čtvrtiny). Pásky B stočte na špejli (stejněho průměru jako máte osy náprav 7 a 8 – pozor - pokud jste stavěli přední nápravu v říditelném provedení, nechte dva pásky B (s čárkovanou čarou) zatím stranou), dejte přitom pozor, abyste si je ke špejli nepřilepili, a nalepte na rubové strany dílů 7a a 8a, kde vytvoří „náboj“ pro snazší zalepení osy náprav. Slepce běhouny pneumatik 7b a 8b a do nich vlepte stočené pásky A, které vytvoří potřebnou plochu pro nalepení boků kol. Dva díly 7a s nábojem z pásek B nalepte na zpracované díly 7b a vnitřní kola dvojmontáže kol zadní nápravy uzavřete nalepením dvou dílů 7c s připojeným dílem 7g, který vymezuje mezeru mezi koly dvojmontáže. Na zbylé dva díly 7c nalepte z rubu disky kol 7f, stočené a slepené vnitřky disků 7d (lepíte natupo, pozor na riziko deformace dílu) a pomocí zbylých dvou dílů 7b+A připojíte i vnější bok 7e. Kola zadní nápravy slepíte dohromady (pomocí dílů 7g), jednu dvojmontáž nasunete a nalepíte na osu 7, prostrčíte nosičem zadní nápravy 6b a z druhé strany nasunete a nalepíte na osu i druhou dvojmontáž. Na konce osy 7 nakonec nalepíte víka kolových redukci 7h. Pokud jste použili říditelnou přední nápravu, stočte dva pásky B na kulatině mírně většího průměru, než je špejle použitá na osy R4, eřízněte podle naznačené čárkované čáry a nalepte z rubu na díly 8a. Pakdoplňte běhouny pneumatik z dílů 8b a A. Kola pak nasuňte na osy R4 a zajistěte zádržkami R5. Po proschnutí můžete kola uzavřít vnějšími boky 8c s nalepenými disky 8d. Pokud stavíte model bez říditelné přední nápravy, nalepte na rub dílů 8a dva zbylé stočené pásky B, připojte běhouny pneumatik 8b+A a zakryjte vnějšími boky 8c s nalepenými disky 8d. Stočte na špejli oba pásky 8e, jeden nasuňte na osu přední nápravy 8, za ním nasuňte a k ose přilepte jedno přední kolo, osu prostrčte nosičem přední nápravy 6c, z druhé strany nasuňte druhý pásek 8e a nakonec nasuňte a zalepte druhé přední kolo.

Model dokončíte zhotovením zpětných zrcátek. Na zhotovené držáky 7 přilepíte zkompletovaná zrcátka 7a (vyčnívající úzký pásek přelepte přes držák) a zkompletovaná zrcátka přilepte na vůz, jak je naznačeno na návodné kresbě. Doufám, že se vám hotový model líbí a těším se na spolupráci u dalších modelů.

Petr Kudrej

Upravil Andrej Priehradný



ŠKODA 14Tr M

